



## Révéo, le réseau PUBLIC de **bornes de recharge** pour véhicules électriques et hybrides

*en Occitanie et +*



*Récompensé lors des Trophées des Territoires Électromobiles*



Noté 7/10 par





## Le contexte

Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, les véhicules décarbonés (véhicules 100 % électriques ou hybrides rechargeables) sont une priorité dans la politique de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les collectivités territoriales jouent un rôle important dans le déploiement d'infrastructures de recharge puisque la loi Grenelle 2 a confié aux communes et à leurs groupements comme le SIEDA (Syndicat Départemental d'Énergies de l'Aveyron), la charge de développer **les bornes de charges accessibles au public**. **En Occitanie, 10 syndicats d'énergie et 2 métropoles se sont associés pour créer Révéo en 2016.**

## Le réseau Révéo


Implantées par le SIEDA sur le domaine public aveyronnais, ces bornes de recharge viennent assurer une autonomie complémentaire aux véhicules électriques (et hybrides rechargeables) se chargeant habituellement au domicile ou sur le lieu de travail. Les bornes Révéo apportent aux conducteurs une « **réassurance** ». Ce réseau couvre aussi bien les territoires **urbains** que **ruraux**. Placées de façon pertinente, près des commerces, services et lieux publics et touristiques, ces bornes favorisent l'attractivité de la commune. Les propriétaires de véhicules électriques bénéficient d'un stationnement gratuit dans les communes accueillant la borne. Révéo Occitanie comptabilise près de **1 200 infrastructures** de recharge et se trouve compatible aux autres réseaux nationaux avec plus de 10 600 infrastructures de recharge.

► Maillage **aveyronnais : 154 bornes**  
**137 bornes normales**  
**16 bornes rapides**

## LES BORNES du réseau Révéo en Aveyron

### Caractéristiques de la borne NORMALE 22 kW AC

#### ► Connecteurs

2  DOMESTIQUE EF / 3,7 kW / AC (alternatif monophasé)

*Câble à fournir*

2  TYPE 2 / 22 kW / AC (alternatif triphasé)

*Câble à fournir*


► Possibilité de **recharger 2 véhicules en même temps**

► Accessibles 24h/24 et 7j/7



### Caractéristiques de la borne RAPIDE 24 kW AC/DC

#### ► Connecteurs

 COMBO CCS EU / 24 kW DC (courant continu)  
*Câble attaché*

 TYPE 2 / 22 kW / AC (alternatif triphasé)  
*Câble à fournir*

 CHADEMO / 24 kW DC (courant continu)  
*Câble attaché*

► Possibilité de **recharger 2 véhicules en même temps AC et DC**

► Accessibles 24h/24 et 7j/7

► Possibilité de réserver sa charge



## Caractéristiques de la borne RADIPÉ AC/DC

### ► Connecteurs



**COMBO CCS EU** / 44 kW DC (courant continu) *Câble attaché*



**TYPE 2** / 43 kW / AC (alternatif triphasé) *Câble attaché*



**CHADEMO** / 44 kW / DC (courant continu) *Câble attaché*

### ► Possibilité de **recharger 2 véhicules en même temps AC et DC**

### ► Accessible 24h/24 et 7j/7



## Caractéristiques de la borne ULTRA-RAPIDE AC/DC

### ► Connecteurs



**COMBO CCS EU** / 150 kW DC (courant continu)  
*Câble attaché*



**TYPE 2** / 22 kW / AC (alternatif monophasé)  
*Câble à fournir*



**CHADEMO** / 50 kW / DC (courant continu)  
*Câble attaché*

### ► Possibilité de **recharger 2 véhicules en même temps AC et DC**

### ► Accessible 24h/24 et 7j/7



## Temps de charge

Les facteurs qui influencent le temps de charge :

- la capacité de la batterie,
- l'état de charge de la batterie,
- la puissance délivrée du côté borne et celle tolérée du côté voiture,
- le câble de charge utilisé,
- les conditions climatiques
- le nombre de véhicules en charge simultanée.

Simulation du temps de charge >>>>>



<https://www.automobile-propre.com/simulateur-temps-de-recharge-voiture-electrique/>

## Utilisation simplifiée

Plusieurs façons de charger son véhicule pour les conducteurs **occasionnels** ou/et **abonnés**

\* Le **badge** ou le **porte-clé** (6 € à commander sur [reveocharge.com](http://reveocharge.com)) à passer devant le lecteur pour déverrouiller la borne.



\* L'**application Révéo** pour :



- localiser une borne
- réserver un point de charge
- lancer la charge
- suivre l'évolution de la charge en direct



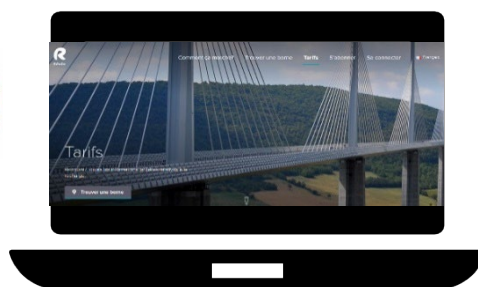
\* Le **QR CODE** situé sur la borne, à flasher

>> L'**abonnement annuel de 18€** permet d'accéder à des tarifs préférentiels.

Se reporter à l'avant-dernière page de ce livret

## Site internet

présente les services proposés, la tarification, la localisation des stations de bornes de recharge et l'abonnement en ligne



## Numéro d'assistance



## Bornes NORMALES (138)

Almont-les-Junies	Cornus	Marcillac Vallon	St-Beauzély
Alrance	Coupiac	Marnhagues et Latour	St-Beaulize
Argences-en-Aubrac <i>Ste Geneviève</i>	Cransac	Millau (3)	St-Chély-d'Aubrac
Arvieu	Crespin	Montagnols	St-Côme-d'Olt
Aubin	Durenque	Montbazens	St-Geniez-d'Olt et d'Aubrac
Auzits	Entraigues-sur-Truyère	Monteils	St-Georges-de-Luzençon
Baraqueville	Escandolières	Montlaur	St-Jean-du-Bruel
Bas Ségala <i>La Bastide l'Évêque</i>	Espalion	Morlhon-le-Haut	St-Jean-St-Paul
Bas Ségala <i>St Salvadou</i>	Estaing	Moyrazès	St-Laurent-d'Olt
Bas Ségala <i>Vabre-Tizac</i>	Fayet	Murasson	St-Rome-de-Tarn
Belmont-sur-Rance	Firmi (2)	Mur-de-Barrez (2)	St-Saturnin-de-Lenne
Bertholène	Flagnac	Najac	St-Sernin-sur-Rance
Brusque	Fondamente (2)	Nant	St-Symphorien-de-Thénières
Boisse Penchot	Gabriac	Naucelle	St-Victor-et-Melvieu
Bouillac	Golinhac	Olemps	Ste-Croix
Boussac	Huparlac	Onet-le-Château (3)	Ste-Eulalie-de-Cernon
Bozouls	La Bastide Solages	Plaisance	Ste-Eulalie-d'Olt
Brommat	La Cavalerie	Pont-de-Salars	Ste-Juliette-sur-Viaur
Calmont	La Capelle-Bleys	Quins	Ste-Radegonde
Camarès	La Fouillade	Réquista	Taussac
Capdenac-Gare	Laguiole	Rieupeyroux	Thérondels
Cassagnes-Bégonhès	Laissac-Séverac l'Église	Rignac	Toulonjac
Castelnau-de-Mandailles	La Salvetat-Peyralès	Rodez (3)	Viala-du-Pas-de-Jaux
Castelnau-Pégayrols	Le Clapier	Roussennac	Viala-du-Tarn
Causse et Diège	Le Fel	Salles-la-Source	Villecomtal
Clairvaux-d'Aveyron	Le Nayrac	Salles-Curan (2)	Villefranche-de-Panat
Compeyre	Lédergues	Sauveterre-de-Rge	Villefranche-de-Rouergue (2)
Compolibat	Lestrade	Sébazac	
Comprégnac (2)	Les Albres	Ségur	
Conques-en-Rg	Livinhac-le-Haut	Séverac-d'Aveyron	
Conques-en-Rg <i>Grand Vabre</i>	Luc-La Primaube (2)	St-Affrique (3)	
Conques-en-Rg <i>St Cyprien sur Dourdou</i>	Lugan	St-Amans-de-Côts	

## Bornes RAPIDES (16)

Baraqueville, Decazeville (2), Espalion, Laissac-Séverac l'Église, Laguiole, Lanuéjols, Marcillac-Vallon, Millau, Mur-de-barrez, Rieupeyroux, Rodez, St Affrique, St-Geniez-d'Olt, St-Sernin-sur-Rance, Villeneuve-d'Aveyron

### Trouver une borne

<https://map.alizecharge.com/reveo>



<https://fr.chargemap.com/map>



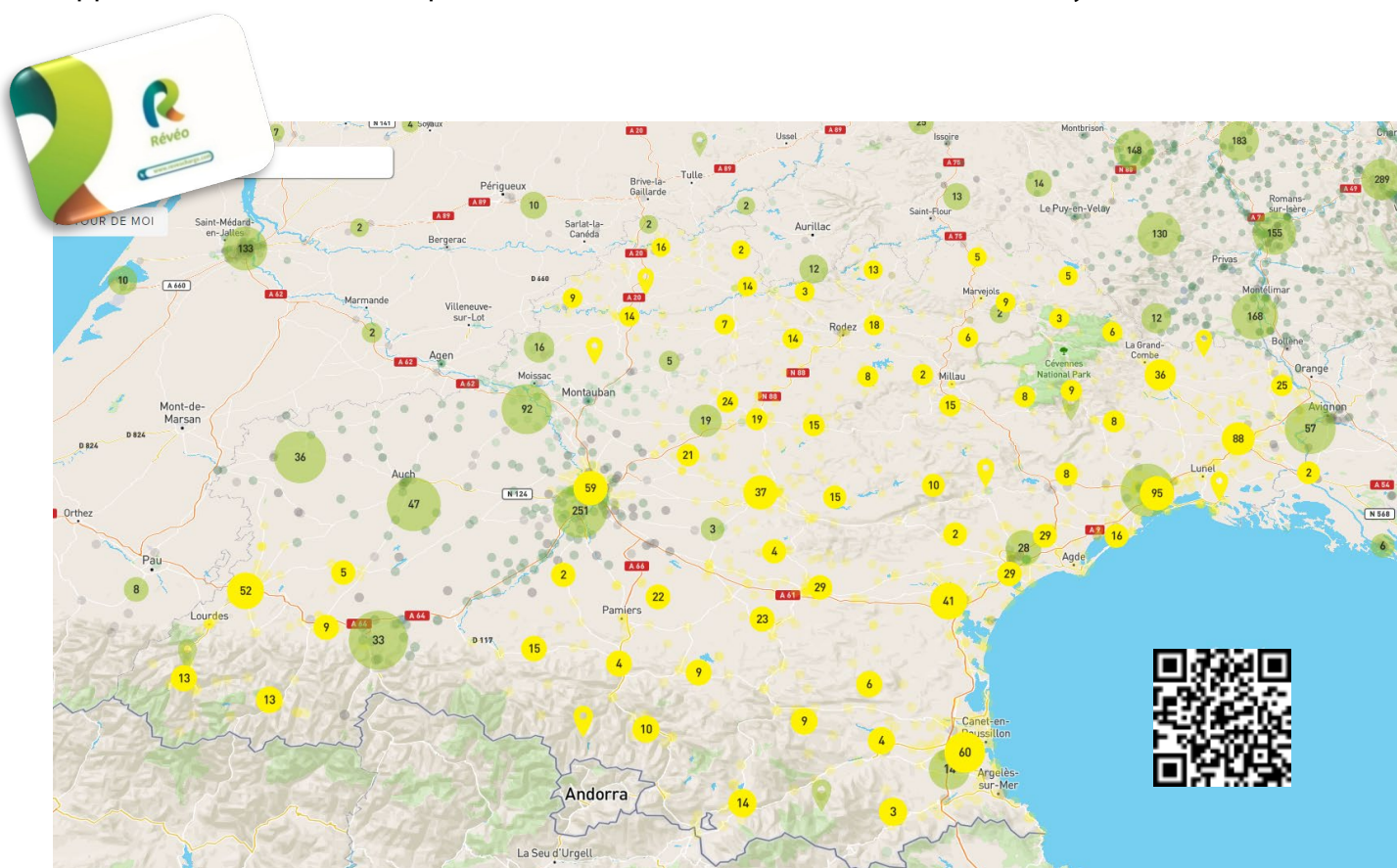
## Interopérabilité

### Voyagez avec le même badge en Occitanie et sur tout le territoire national

#### Sortante (hors Occitanie)

Avec le badge Révéo, le conducteur peut recharger son véhicule sur l'ensemble des bornes visibles sur la carte ci-dessous.

Sur ces réseaux compatibles, il peut également utiliser l'application Révéo pour débiter une session de recharge. Les conditions d'accès au service pour les différents réseaux sont consultables sur le site Révéo <https://reveocharge.com/fr/tarifs>. En cas de doute sur le tarif appliqué sur une borne, rendez-vous sur l'application mobile Révéo : après avoir sélectionner la borne souhaitée, le tarif y sera mentionné.



#### Entrante (en Occitanie)

Révéo a ouvert également son réseau de bornes à d'autres opérateurs de mobilité comme Chargemap, Kiwhi Pass, Freshmile ...

Ainsi les conducteurs abonnés à ces réseaux peuvent utiliser leur propre badge sur les bornes Révéo d'Occitanie.






## Les tarifs Révéo

- Le coût à la minute s'applique en complément du coût au kWh.
- Montant maximal de la transaction : 75,00 € TTC (le plafond ne s'applique pas aux utilisateurs en itinérance, utilisateurs abonnés auprès d'un autre opérateur de mobilité)
- C'est le temps de connexion du véhicule qui est pris en compte pour le calcul du coût de la session (et non le temps de charge).
- Tarif itinérants : les abonnés à un service de recharge partenaire sont tenus de contacter leur opérateur de mobilité afin de connaître leurs tarifs

Carte d'abonnement Révéo  1,50€ /mois




Borne NORMALE jusqu'à 22 kW		Abonné Révéo	Utilisateur occasionnel
07h >>> 23h	jusqu'à 2h de connexion	0.32 €/kWh	0.40 €/kWh
	au-delà de 2h de connexion	+ 0.075 €/minute	+ 0.12 €/minute
23h >>> 7h	jusqu'à 2h de connexion et au-delà	0.32 €/kWh	0.40 €/kWh

Decazeville – Place Decazes

Borne RAPIDE au delà de 24 kW - Coût de la recharge		Abonné Révéo	Utilisateur occasionnel
 Connecteur COMBO CCS 24 kW DC	jusqu'à 1 heure de connexion	0.40 €/kWh	0.55 €/kWh
	au-delà 1 heure de connexion	+ 0.075 €/min	+ 0.12€/min
 Connecteur CHAdeMO 24 kW DC	jusqu'à 1 heure de connexion	0.40 €/kWh	0.55 €/kWh
	au-delà 1 heure de connexion	+ 0.075 €/min	+ 0.12€/min
 Connecteur T2 22 kW AC	7h-23h jusqu'à 2 heures de connexion	0.32 €/kWh	0.40 €/kWh
	au-delà 2 heures de connexion	+ 0.075 €/min	+ 0.12 €/min
	23h-7h jusqu'à 2 heures de connexion et au-delà	0.32 €/kWh	0.40 €/kWh

Borne RAPIDE jusqu'à 50 kW	Abonné Révéo	Utilisateur occasionnel
<i>jusqu'à 1 h</i> de connexion	<b>0.40</b> €/kWh	<b>0.55</b> €/kWh
<i>au-delà de 1 h</i> de connexion	<b>+ 0.075</b> €/minute	<b>+ 0.12</b> €/minute

## Rodez – les Moutiers

Borne haute puissance au delà de 50 kW - Coût de la recharge		Abonné Révéo	Utilisateur occasionnel
 Connecteur CCS 2 150 kW	<i>jusqu'à 30 minutes</i> de connexion	<b>0.55</b> €/kWh	<b>0.70</b> €/kWh
	<i>au-delà 30 minutes</i> de connexion	+ 0.075 €/min	+ 0.12€/min
 Connecteur CHAdeMO 50 kW	<i>jusqu'à 1 heure</i> de connexion	<b>0.40</b> €/kWh	<b>0.55</b> €/kWh
	<i>au-delà 1 heure</i> de connexion	+ 0.075 €/min	+ 0.12€/min
 Connecteur T2 22 kW	7h-23h <i>jusqu'à 2 heures</i> de connexion	<b>0.32</b> €/kWh	<b>0.40</b> €/kWh
	<i>au-delà 2 heures</i> de connexion	+ 0.075 €/min	+ 0.12 €/min
	23h-7h <i>jusqu'à 2 heures</i> de connexion et <i>au-delà</i>	<b>0.32</b> €/kWh	<b>0.40</b> €/kWh



ReveoCharge



@ReveoCharge

Contact Presse SIEDA/Révéo : [obelliot@sieda.net](mailto:obelliot@sieda.net)